



8:15 - 9:00	Anmeldung
9:00 - 9:10	Farbod Nezami Begrüßung
A-Session: Prozess (Chairman Prof. Drechsler)	
9:15 - 9:40	Jan Christoph Kako, Airbus Operations GmbH Stade Anwendung und Herausforderungen von Prepreg Umformprozessen in der Luftfahrtindustrie
9:40 - 10:05	Wilhelm Rupertsberger, Fill Gesellschaft m.b.H. Preformen - Die Basis für hochqualitative Faserverbundbauteile
10:05 - 10:30	Olaf Roock, FACC Operations GmbH Umformen mehrfach gekrümmter Prepreg-Gelege mittels Hot- Drape Forming
10:30 - 11:00	Kaffeepause
11:00 - 11:25	Kai Steinbach, Mitras Composites Systems GmbH Multi-Material-Design für höchstbelastete Strukturbauteile – prozessintegriert: gefertigte Leichtbaustrukturen im Projekt 3D-Hybrid
11:25 - 11:50	Matthias Graf, Dieffenbacher GmbH – Maschinen- und Anlagenbau Tailored Fiber Placement LFT-D – Endlosfaserverstärkte Langfaserverbundwerkstoffe zur wirtschaftlichen Herstellung thermoplastischer Strukturbauteile
11:50 - 12:15	Sven Torstrick, DLR Stade Endkontur-Preforming für Luftfahrt und Automobil
12:15 - 13:15	Mittagessen
B-Session: Halbzeug (Chairman Prof. Cherif)	
13:15 - 13:40	Dorte Marlow, SGL Automotive Carbon Fibers GmbH & Co. KG Neue Carbonfaser-Halbzeuge aus recyceltem Produktionsverschnitt für die Serienfertigung von Automobilbauteilen
13:40 - 14:05	Sirko Geller, TU Dresden, Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik Vereinfachte Herstellung duroplastischer Faserverbundstrukturen durch den Einsatz neuartiger, pulverförmiger Matrixsysteme In Kooperation mit: Leichtbau-Zentrum Sachsen GmbH
14:05 - 14:30	Dr. Josef Klingele, Lindauer DORNIER GmbH Textile Technologien für die wirtschaftliche Produktion drapierbaren textiler Halbzeuge
14:30 - 14:55	Wolfgang Hoeck, TEC-KNIT CCT GmbH Hoch-drapierfähige UD-Halbzeuge ermöglichen effiziente Preform-Fertigung
14:55 - 15:30	Kaffeepause
C-Session: Simulation (Chairman Prof. Middendorf)	
15:30 - 15:55	Dr. Thomas Klöppel, DYNAmore GmbH Neue Entwicklungen in LS-DYNA für die Simulation von Verbundwerkstoff-Umformprozessen
15:55 - 16:20	Patrick Bohler, Universität Stuttgart, Institut für Flugzeugbau „Reverse Draping“ oder „Woher kommen Fasergerechte Ablagepfade für den TFP-Prozess?“ In Kooperation mit: Recaro Aircraft Seatings GmbH & CO KG, Siemens AG, Sika Deutschland GmbH
16:20 - 16:45	Matthias Hübner, TU Dresden, Institut für Textilmaschinen und Textile Hochleistungswerkstofftechnik Drapiersimulation textiler Verstärkungsstrukturen auf Meso- und Makroebene am Beispiel komplexer Automobilgeometrien In Kooperation mit: Daimler AG
ab 16:45	Verabschiedung