

Anmeldung zum **innovationsforum**
per FAX: **+49 (0) 23 51 .10 64-190**

Nachname / Vorname

Titel

Abteilung

Unternehmen

Telefon

E-Mail

Straße

PLZ / Ort

Datum / Unterschrift

Teilnahme an der Abendveranstaltung Ja Nein

Ihre Ansprechpartnerin für die Veranstaltung

Kunststoff-Institut Lüdenscheid
Ilona Böttcher
Telefon: +49 (0) 23 51 .10 64-121
Telefax: +49 (0) 23 51 .10 64-190
E-Mail: boettcher@kunststoff-institut.de

innovationsforum verfahrensintegration

12.+ 13. März 2014

Anmeldung

Eine Anmeldung zum Forum ist auch im Internet möglich:
www.innovationsforum-verfahrensintegration.de

Veranstaltungstermin

12. März 2014:
11.00 - 18.00 Uhr,
18.30 Uhr Beginn der Abendveranstaltung

13. März 2014:
8.45 - 13.30 Uhr,
Imbiss und Ausklang der Veranstaltung

Veranstaltungsort

Saal 8
Kongresszentrum Westfalenhallen
Strobelallee 45 • 44139 Dortmund

Beteiligungspreis

425,00 EUR* für Frühbucher bis 01. Februar 2014
510,00 EUR* bei Buchung ab 02. Februar 2014
*inkl. Imbiss, Pausengetränke, Abendveranstaltung und Unterlagen

Bei Absagen 6 Wochen vor Veranstaltungsbeginn berechnen wir 50 %, bei Absagen danach 100 % des Teilnahmebeitrages. Ersatzteilnehmer können benannt werden.

Quelle: mechatronic GmbH & Co. KG.

Referenten



Dipl.-Ing. Tony Weber,
TU Dresden

KraussMaffei

Dipl.-Ing. Martin Schneeberger,
Krauss Maffei Technologies GmbH



Dipl.-Ing. Dieter Morthorst,
Tetra-DUR Kunststoff Produktion GmbH



Dipl.-Ing. Olaf Mündelein,
Henkel AG & Co. KGaA



Franz Hirt,
Mikrotechnik Freudenreich AG



Dipl.-Ing. Uwe Remer,
2E mechatronic GmbH & Co. KG



Dipl.-Ing. Siu Ping Li,
Volkswagen AG

ENGEL

Dipl.-Ing. Sebastian Picheta,
ENGEL AUSTRIA GmbH



Wolfgang Wurst,
BLANCO Professional GmbH + Co. KG



Michael Kolb,
Holzapfel Metallveredelung GmbH



Florian Alsmann,
HAVER & BOECKER OHG



B.Eng. Martin Ermert,
Kunststoff-Institut Lüdenscheid



Dipl.-Ing. Thomas Mennecart
IUL Institut für Umformtechnik und
Leichtbau



Mit Werksbesichtigung
Continental Automotive GmbH

12.+ 13. März 2014
MESSE WESTFALENHALLEN DORTMUND

5. Fachkongress: Hybridbauteile
Um- und Hinterspritzen von Einlegeteilen
Effiziente Produktion von Hybridbauteilen durch
die Verfahrenskombination der Stanz- und
Spritzgießtechnologie



Messe Westfalenhallen Dortmund

Die Messe Westfalenhallen Dortmund gehört zu den vier großen Messegesellschaften in Nordrhein-Westfalen. Mehr als 50 Messen jährlich locken hier rund eine Millionen Besucher an. Das Angebot reicht von weltweit führenden Fachmessen bis zu Publikumsmessen mit sechsstelligen Besucherzahlen.



Das Kunststoff-Institut für die mittelständische Wirtschaft NRW GmbH (K.I.M.W.) verknüpft das wissenschaftliche Know-how von morgen mit der Fertigung von heute. Die Steigerung von Qualität und Wirtschaftlichkeit – speziell bei Spritzgussteilen aus Thermo- und Duroplasten – stehen im Mittelpunkt.



Das Institut für Umformtechnik und Leichtbau gehört der Fakultät Maschinenbau der Technischen Universität Dortmund an. Das Institut ist auf dem Gebiet der Umformtechnik in Lehre und Forschung mit 40 Doktoranten tätig.



Die Wirtschaftsförderung Dortmund unterstützt als Dienstleister und Partner Unternehmen, die am Standort expandieren, sich umstrukturieren oder neu ansiedeln wollen. Sie arbeitet dabei gemeinsam und eng vernetzt mit Akteuren aus der Wirtschaft. Für ihre Kunden aus der Produktionswirtschaft stehen erfahrene Projektmanager mit Rat und Tat zur Verfügung.



Der Kongress Stanztechnik zeichnet sich durch seine Nähe zur praktischen Anwendung auf Basis wissenschaftlicher Erkenntnisse aus. Damit wird er für seine Teilnehmer zu einer wertvollen Informationsquelle für die tägliche Tätigkeit. Im Rahmen des Kongresses werden neueste Trends der Stanztechnik aufgegriffen und in Fachvorträgen von kompetenten Referenten präsentiert.



Messe Westfalenhallen Dortmund GmbH

Strobelallee 45 · 44139 Dortmund
Postfach 10 44 44 · 44044 Dortmund
Telefon +49 (0)231 / 12 04-521
Telefax +49 (0)231 / 12 04-678
www.westfalenhallen.de
E-Mail: messe@westfalenhallen.de

Quelle: Novem Car Interior Design GmbH

Willkommen zum **innovationsforum** verfahrensintegration

Dieser Werkstoffkongress hat sich seit 2008 in Fachkreisen als eine wichtige Informations- und Kooperationsplattform für technische Entscheider der Produktionswirtschaft etabliert. Ob Automobilindustrie, Elektrotechnik oder Gesundheitswirtschaft – die Entwicklung und kostengünstige Fertigung innovativer Hybridbauteile bietet Unternehmen aller Branchen entscheidende Wettbewerbsvorteile am globalen Markt.

Die Themenauswahl des bundesweiten Fachkongresses deckt aktuelle Gewinn bringende Möglichkeiten der Prozessintegration im Bereich des Stanzens und Spritzgießens ab. Die Thematik umfasst auch die Vorstellung neuer innovativer Produkte als Ergebnis integrierter Fertigung. Teilnehmer erhalten Einblicke in die zukünftigen Entwicklungen der Verbundtechnologie Metall / Kunststoff.

Die Inhalte werden nicht nur im Rahmen einer klassischen Kongressveranstaltung präsentiert. Bei der begleitenden Ausstellung haben die Teilnehmer auch Gelegenheit, mit Referenten und Unternehmen der Produktionswirtschaft vertiefende Gespräche zu führen.

Das Innovationsforum Verfahrensintegration findet 2014 bereits zum fünften Mal statt. Verantwortlich für die Inhalte und die Durchführung des Innovationsforums Verfahrensintegration ist das Kunststoff-Institut für die mittelständische Wirtschaft NRW GmbH (K.I.M.W.) in Lüdenscheid. Fachliche Unterstützung erhält es vom IUL Institut für Umformtechnik und Leichtbau der TU Dortmund. Unterstützt wird der Kongress ferner durch die Wirtschaftsförderung der Stadt Dortmund.

>> Weitere Informationen finden Sie unter
www.innovationsforum-verfahrensintegration.de

KONGRESSÜBERSICHT

Mittwoch, 12. März 2014

11.00 Uhr
Eröffnung / Imbiss

12.00 Uhr
Begrüßung

Serienfähige Verarbeitungstechnologien zur Fertigung hochintegrativer Thermoplast-leichtbaustrukturen
Dipl.-Ing. Tony Weber,
TU Dresden

Neue Fertigungstechnologien für komplexe Hybridstrukturen mit lackierfähigen Oberflächen
Dipl.-Ing. Martin Schneebauer,
Krauss Maffei Technologies GmbH

Umspritzen von Einlegeteilen mit BMC
Dipl.-Ing. Dieter Morthorst,
Tetra-DUR Kunststoff Produktion GmbH

14.20 Uhr
Kaffeepause

Transparenter Schmelzklebstoff für den Niederdruckspritzguss (Hotmelt Molding)
Dipl.-Ing. Olaf Mündelein,
Henkel AG & Co. KGaA

Klein- und Hybridbauteile hergestellt durch Mikrospritzguss – Anforderungen an Werkzeuge, Einlegeteile und Verfahrenstechnik
Franz Hirt,
Mikrotechnik Freudenreich AG

16.10 Uhr
Kaffeepause

3D-MID eine innovative AVT-Alternative
Dipl.-Ing. Uwe Remer,
2E mechatronik GmbH & Co. KG

17.15 Uhr
Pause

17.45 Uhr
Abreise Continental, Dortmund - Werksbesichtigung -



Mit diesem QR-Code erfahren Sie mehr über Zimmerreservierungen und Anreise.

Änderungen vorbehalten

KONGRESSÜBERSICHT

Donnerstag, 13. März 2014

8.45 Uhr
Begrüßung

Karosserieleichtbau unter Verwendung von Stahl-Sandwichblechen
Dipl.-Ing. Siu Ping Li,
Volkswagen AG

Vollautomatisiert zum Faserkunststoffverbund
Dipl.-Ing. Sebastian Picheta,
ENGEL AUSTRIA GmbH

Haftungsmodifizierte Bleche für den Spritzguss exakt umgeformt
Wolfgang Wurst,
BLANCO Professional GmbH + Co. KG

Eloxieren hinterspritzter Aluminiumoberflächen für dekorative Anwendungen
Michael Kolb,
Holzapfel Metallveredelung GmbH

11.15 Uhr
Kaffeepause

Einsatz von Drahtgeweben als hochwertige Oberfläche von Kunststoffbauteilen
Florian Alsmann,
HAVER & BOECKER OHG

Neue Entwicklungen im Bereich der Hinterspritzung von Echtglas für dekorative und technische Anwendungen

B.Eng. Martin Ermert,
Kunststoff-Institut Lüdenscheid

Neuartige Fertigungsmethodik zur Herstellung hybrider, steifigkeitsangepasster und verschleißfester Tiefziehwerkzeuge auf Basis thermischer Spritzverfahren im Rahmen des SFB 708

Dipl.-Ing. Thomas Mennecart
IUL Institut für Umformtechnik und Leichtbau

13.30 Uhr
Abschluss und Ausblick

14.00 Uhr
Imbiss und Ausklang der Veranstaltung

Änderungen vorbehalten