

# Fiche de données CAMPUS® automobile OEM Celanese

Zytel® FR95G25V0NH BK458 - PA66/6T-GF25 FR(40)

Celanese

The chemistry inside innovation™

Propriétés physiques	I	M	E <sup>1</sup>	sec / cond	Unité	Norme du test
Indice de fluidité à chaud en volume, MVR	X	X	X	- / *	cm <sup>3</sup> /10min	ISO 1133
Température	X	X	X	- / *	°C	ISO 1133
Charge	X	X	X	- / *	kg	ISO 1133
Indice de viscosité	X	X	X	- / *	cm <sup>3</sup> /g	ISO 307, 1157, 1628
Retrait au moulage, parallèle	X	X	X	0.1 / *	%	ISO 294-4, 2577
Retrait au moulage, perpendiculaire	X	X	X	0.6 / *	%	ISO 294-4, 2577
Absorption d'humidité	X	X	X	1.6 / *	%	Sim. to ISO 62
Absorption d'eau	X	X	X	4 / *	%	Sim. to ISO 62
Masse volumique	X	X	X	1440 / -	kg/m <sup>3</sup>	ISO 1183
Type et taux de renfort				-	-	ISO 3451-1
Propriétés mécaniques	I	M	E <sup>1</sup>	sec / cond	Unité	Norme du test
Module en traction	X	X	X	9500 / 8700	MPa	ISO 527-1/-2
Contrainte d'écoulement	X	X	X	* / *	MPa	ISO 527-1/-2
Contrainte à la rupture	X	X	X	120 / 90	MPa	ISO 527-1/-2
Déformation au seuil d'écoulement	X	X	X	* / *	%	ISO 527-1/-2
Déformation à la rupture	X	X	X	2.1 / 2.2	%	ISO 527-1/-2
Résistance au choc Charpy, +23°C	X	X	X	35 / 31	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eU
Résistance au choc Charpy, +23°C	X	X	X	5.2 / -	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eA
Résistance au choc Charpy, -30°C	X	X	X	- / -	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eU
Résistance au choc Charpy, -30°C	X	X	X	4.5 / -	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eA
Perforation - température de transition ductile/fragile	X		X	-	°C	ISO 6603-2
Propriétés thermiques	I	M	E <sup>1</sup>	sec / cond	Unité	Norme du test
Température de fusion, 10°C/min	X	X	X	267 / *	°C	ISO 11357-1/-3
Température de transition vitreuse, 10°C/min	X	X	X	- / *	°C	ISO 11357-1/-2
Température de fléchissement s/chrg, 1.80 MPa	X	X	X	215 / *	°C	ISO 75-1/-2
Température de fléchissement s/chrg, 0.45 MPa	X	X	X	- / *	°C	ISO 75-1/-2
Température de fléchissement s/chrg, 8.00 MPa	X	X	X	- / *	°C	ISO 75-1/-2
Température de ramolliss. Vicat, 50°C/h 50N	X	X	X	- / *	°C	ISO 306
Coeff. de dilatation therm. linéique de -40°C à +100°C, parallèle	X	X	X	-	E-6/K	ISO 11359-1/-2
Coeff. de dilatation therm. linéique de -40°C à +100°C, perpend.	X	X	X	-	E-6/K	ISO 11359-1/-2
FMVSS	X			-	-	ISO 3795 (FMVSS 302)
Vitesse de combustion, FMVSS, épaisseur 1 mm	X			-	mm/min	ISO 3795 (FMVSS 302)
Inflammabilité ep. nom. 1.5 mm		X	X	V-0 / *	class	IEC 60695-11-10
Emission / Odeur	I	M	E <sup>1</sup>	Valeur	Unité	Norme du test
Emission de composés organiques	X			-	µgC/g	VDA 277
Analyse des émissions organiques par désorption therm.	X			-	µg/g	VDA 278
Test d'odeur	X	X <sup>2</sup>		-	class	VDA 270
Vieillessement long terme	I	M	E <sup>1</sup>	Valeur	Unité	Norme du test
Stabilité thermique dans l'air (perte de 50% Charpy, 3000h)	X	X	X	-	°C	DIN/IEC 60216-1
Échantillon d'essai				-	-	-

## LTHA-Rés. au choc Charpy (23°C)

No data available

<sup>1</sup>I=pièce intérieure, M=pièce du compartiment moteur, E=pièce extérieure

<sup>2</sup>conduit d'air en contact avec l'intérieur

Datasheet according to an agreement between VDA (Association of the Automotive Industry), PFA (French Automotive Industry) and CAMPUS®.

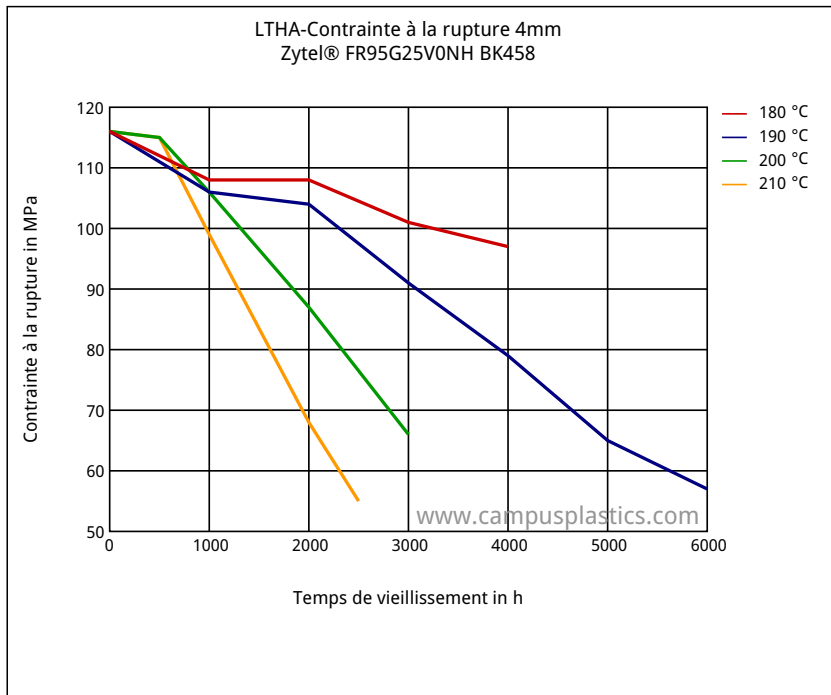
All properties of VDA 232-201 are entirely included in this datasheet.

All data is subject to the producer's disclaimer.

<https://www.campusplastics.com> - Celanese - 2024-08-09

**Zytel® FR95G25V0NH BK458 - PA66/6T-GF25 FR(40)  
Celanese**

**LTHA-Contrainte à la rupture 4mm**



Stabilité climatique, ISO 4892-2, Méthode A	I	M	E <sup>1</sup>	Valeur	Unité	Norme du test
Stabilité climatique delta I			X	-	-	DIN 53236
Stabilité climatique delta a			X	-	-	DIN 53236
Stabilité climatique delta b			X	-	-	DIN 53236
Stabilité climatique delta E			X	-	-	DIN 53236
Stabilité climatique échelle des gris			X	-	-	ISO 105-A02
Stabilité lumière, ISO 4892-2, Méthode B	I	M	E <sup>1</sup>	Valeur	Unité	Norme du test
Stabilité lumière delta I	X	X	X	-	-	DIN 53236
Stabilité lumière delta a	X	X	X	-	-	DIN 53236
Stabilité lumière delta b	X	X	X	-	-	DIN 53236
Stabilité lumière delta E	X	X	X	-	-	DIN 53236
Stabilité lumière échelle des gris	X	X	X	-	-	ISO 105-A02

**Aging in media**

Aging Time	LTHA-Rés. au choc Charpy (23°C)			
	0 h	168 h	480 h	1000 h
ISO 1817 Liquide 2, 60°C	-	-	-	-
Gazole EN 590, 100°C	-	-	-	-
liquide de refroidissement Glysantin G48 1:1 dans l'eau, 125°C	-	-	-	-
Liquide de frein DOT 4, 120°C	-	-	-	-
Huile moteur OS206 304 Ref.Eng.Oil, ISP, 135°C	-	-	-	-
Huile de boîte de vitesse Shell Donax TX, 135°C	-	-	-	-
Huile de système hydraulique Pentosin CHF 202, 125°C	-	-	-	-

<sup>1</sup>I=pièce intérieure, M=pièce du compartiment moteur, E=pièce extérieure

## Zytel® FR95G25V0NH BK458 - PA66/6T-GF25 FR(40)

Celanese

### Analyse mécanique dynamique

#### Module de cisaillement dynamique / Température

No data available

#### Module de traction dynamique / Température

No data available

### CLTE

#### Thermal expansion

No data available

<sup>1</sup>I=pièce intérieure, M=pièce du compartiment moteur, E=pièce extérieure

Datasheet according to an agreement between VDA (Association of the Automotive Industry), PFA (French Automotive Industry) and CAMPUS®.  
All properties of VDA 232-201 are entirely included in this datasheet.  
All data is subject to the producer's disclaimer.  
<https://www.campusplastics.com> - Celanese - 2024-08-09