

# Foglio Dati CAMPUS® OEM Automobilistica

Orgalloy® RS 6010 NAT - PA6-GF10...

ARKEMA

Proprietà Fisiche	I	M	E <sup>1</sup>	secco/cond	Unità	Norma del test
Indice di fusione di volume, MVR	X	X	X	6 / *	cm <sup>3</sup> /10min	ISO 1133
Temperatura	X	X	X	235 / *	°C	ISO 1133
Carico	X	X	X	2.16 / *	kg	ISO 1133
Numero di viscosità	X	X	X	* / *	cm <sup>3</sup> /g	ISO 307, 1157, 1628
Ritiro di stampaggio, parallelo	X	X	X	0.2 / *	%	ISO 294-4, 2577
Ritiro di stampaggio, perpendicolare	X	X	X	0.6 / *	%	ISO 294-4, 2577
Assorbimento d'umidità	X	X	X	2 / *	%	Sim. alla ISO 62
Assorbimento d'acqua	X	X	X	5.9 / *	%	Sim. alla ISO 62
Massa volumica	X	X	X	1120 / 1120	kg/m <sup>3</sup>	ISO 1183
Tipo e quantità di rinforzo				-	-	ISO 3451-1
Proprietà Meccaniche	I	M	E <sup>1</sup>	secco/cond	Unità	Norma del test
Modulo a trazione	X	X	X	4000 / 3650	MPa	ISO 527-1/-2
Carico unitario a trazione	X	X	X	78 / 70	MPa	ISO 527-1/-2
Carico unitario a rottura	X	X	X	* / *	MPa	ISO 527-1/-2
Deformazione a snervamento	X	X	X	3 / 3.4	%	ISO 527-1/-2
Deformazione a rottura	X	X	X	* / *	%	ISO 527-1/-2
Resistenza all'urto Charpy, +23°C	X	X	X	40 / 44	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eU
Resist. urto Charpy con intaglio, +23°C	X	X	X	9 / 9	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eA
Resistenza all'urto Charpy, -30°C	X	X	X	44 / 45	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eU
Resist. urto Charpy con intaglio, -30°C	X	X	X	6 / 6	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eA
Perforazione - temperatura di transizione duttile/fragile	X		X	-	°C	ISO 6603-2
Proprietà Termiche	I	M	E <sup>1</sup>	secco/cond	Unità	Norma del test
Temperatura di fusione, 10°C/min	X	X	X	220 / *	°C	ISO 11357-1/-3
Temperatura di transizione vetrosa, 10°C/min	X	X	X	* / *	°C	ISO 11357-1/-2
Temp.di inflessione sotto carico, 1.80 MPa	X	X	X	187 / *	°C	ISO 75-1/-2
Temp.di inflessione sotto carico, 0.45 MPa	X	X	X	197 / *	°C	ISO 75-1/-2
Temp.di inflessione sotto carico, 8.00 MPa	X	X	X	* / *	°C	ISO 75-1/-2
Temp.di rammollimento Vicat, 50°C/h 50N	X	X	X	167 / *	°C	ISO 306
Coeff.di dilatazione termica lin. -40°C to +100°C, parallelo	X	X	X	-	E-6/K	ISO 11359-1/-2
Coeff.di dilatazione termica lin. -40°C to +100°C, perpend.	X	X	X	-	E-6/K	ISO 11359-1/-2
FMVSS	X			-	-	ISO 3795 (FMVSS 302)
Velocità di avanzamento fiamma, FMVSS, spessore 1mm	X			-	mm/min	ISO 3795 (FMVSS 302)
Reaz. al fuoco spess.nom. 1.5mm		X	X	HB / *	class	IEC 60695-11-10
Emissioni / Odori	I	M	E <sup>1</sup>	Valore	Unità	Norma del test
Emissione di composti organici	X			-	µgC/g	VDA 277
Analisi di desorbimento termico di composti organici	X			-	µg/g	VDA 278
Test dell'odore	X	X <sup>2</sup>		-	class	VDA 270
A lungo termine / Invecchiamento	I	M	E <sup>1</sup>	Valore	Unità	Norma del test
Stabilità termica in aria (Ritenzione 50% Charpy dopo 3000h)	X	X	X	-	°C	DIN/IEC 60216-1
Provino per test				-	-	-

## LTHA-Resistenza all'urto Charpy (23°C)

No data available

<sup>1</sup>I=parti interne abitacolo, M=Parti nel vano motore, E=parti esterne abitacolo

<sup>2</sup>convogliatori d'aria a contatto con parti interne

**Orgalloy® RS 6010 NAT - PA6-GF10...****ARKEMA****LTHA-Carico unitario a rottura****No data available**

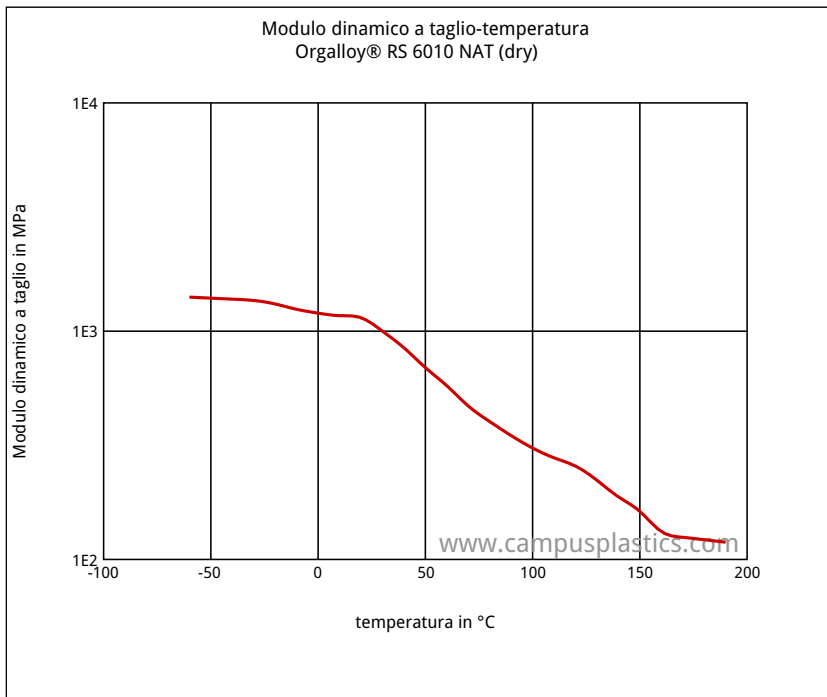
<b>Stabilità agli agenti esterni, ISO 4892-2, Metodo A</b>	<b>I</b>	<b>M</b>	<b>E<sup>1</sup></b>	<b>Valore</b>	<b>Unitá</b>	<b>Norma del test</b>
Stabilità agli agenti esterni delta I			X	-	-	DIN 53236
Stabilità agli agenti esterni delta a			X	-	-	DIN 53236
Stabilità agli agenti esterni delta b			X	-	-	DIN 53236
Stabilità agli agenti esterni delta E			X	-	-	DIN 53236
Stabilità agli agenti esterni Scala dei Grigi			X	-	-	ISO 105-A02
<b>Stabilità alla luce, ISO 4892-2, Metodo B</b>	<b>I</b>	<b>M</b>	<b>E<sup>1</sup></b>	<b>Valore</b>	<b>Unitá</b>	<b>Norma del test</b>
Stabilità alla luce delta I	X	X		-	-	DIN 53236
Stabilità alla luce delta a	X	X		-	-	DIN 53236
Stabilità alla luce delta b	X	X		-	-	DIN 53236
Stabilità alla luce delta E	X	X		-	-	DIN 53236
Stabilità alla luce Scala dei Grigi	X	X		-	-	ISO 105-A02

**Aging in media**

<b>Aging Time</b>	<b>LTHA-Resistenza all'urto Charpy (23°C)</b>			
	<b>0 h</b>	<b>168 h</b>	<b>480 h</b>	<b>1000 h</b>
<b>Liquido 2 di ISO 1817, 60°C</b>	-	-	-	-
<b>Diesel EN 590, 100°C</b>	-	-	-	-
<b>Refrigerante Glysantin G48, 1:1 in acqua, 125°C</b>	-	-	-	-
<b>DOT No. 4 Fluido per freni, 120°C</b>	-	-	-	-
<b>Olio motore OS206 304 Ref.Eng.Oil, ISP, 135°C</b>	-	-	-	-
<b>Olio per cambio automatico Shell Donax TX, 135°C</b>	-	-	-	-
<b>Olio idraulico Pentosin CHF 202, 125°C</b>	-	-	-	-

**Analisi Dinamo Meccanica****Modulo dinamico a trazione-temperatura****No data available**<sup>1</sup>I=parti interne abitacolo, M=Parti nel vano motore, E=parti esterne abitacolo

**Modulo dinamico a taglio-temperatura**



**CLTE**

**Thermal expansion**

No data available

<sup>1</sup>I=parti interne abitacolo, M=Parti nel vano motore, E=parti esterne abitacolo