

Fiche de données CAMPUS® automobile OEM



LNP™ LUBRICOMP™ Compound DFL32 - (PC+PTFE)-GF10

SABIC

Propriétés physiques	I	M	E ¹	Valeur	Unité	Norme du test
Indice de fluidité à chaud en volume, MVR	X	X	X	-	cm ³ /10min	ISO 1133
Température	X	X	X	-	°C	ISO 1133
Charge	X	X	X	-	kg	ISO 1133
Indice de viscosité	X	X	X	-	cm ³ /g	ISO 307, 1157, 1628
Retrait au moulage, parallèle	X	X	X	-	%	ISO 294-4, 2577
Retrait au moulage, perpendiculaire	X	X	X	-	%	ISO 294-4, 2577
Absorption d'humidité	X	X	X	-	%	Sim. to ISO 62
Absorption d'eau	X	X	X	-	%	Sim. to ISO 62
Masse volumique	X	X	X	1360	kg/m ³	ISO 1183
Type et taux de renfort				-	-	ISO 3451-1
Propriétés mécaniques	I	M	E ¹	Valeur	Unité	Norme du test
Module en traction	X	X	X	4100	MPa	ISO 527-1/-2
Contrainte d'écoulement	X	X	X	74	MPa	ISO 527-1/-2
Contrainte à la rupture	X	X	X	*	MPa	ISO 527-1/-2
Déformation au seuil d'écoulement	X	X	X	3.2	%	ISO 527-1/-2
Déformation à la rupture	X	X	X	*	%	ISO 527-1/-2
Résistance au choc Charpy, +23°C	X	X	X	-	kJ/m ²	ISO 179/1eU
Résistance au choc Charpy, +23°C	X	X	X	-	kJ/m ²	ISO 179/1eA
Résistance au choc Charpy, -30°C	X	X	X	-	kJ/m ²	ISO 179/1eU
Résistance au choc Charpy, -30°C	X	X	X	-	kJ/m ²	ISO 179/1eA
Perforation - température de transition ductile/fragile	X		X	-	°C	ISO 6603-2
Propriétés thermiques	I	M	E ¹	Valeur	Unité	Norme du test
Température de fusion, 10°C/min	X	X	X	-	°C	ISO 11357-1/-3
Température de transition vitreuse, 10°C/min	X	X	X	-	°C	ISO 11357-1/-2
Température de fléchissement s/charg, 1.80 MPa	X	X	X	140	°C	ISO 75-1/-2
Température de fléchissement s/charg, 0.45 MPa	X	X	X	146	°C	ISO 75-1/-2
Température de fléchissement s/charg, 8.00 MPa	X	X	X	-	°C	ISO 75-1/-2
Température de ramolliss. Vicat, 50°C/h 50N	X	X	X	-	°C	ISO 306
Coeff. de dilatation therm. linéique de -40°C à +100°C, parallèle	X	X	X	-	E-6/K	ISO 11359-1/-2
Coeff. de dilatation therm. linéique de -40°C à +100°C, perpend.	X	X	X	-	E-6/K	ISO 11359-1/-2
FMVSS	X			-	-	ISO 3795 (FMVSS 302)
Vitesse de combustion, FMVSS, épaisseur 1 mm	X			-	mm/min	ISO 3795 (FMVSS 302)
Inflammabilité ep. nom. 1.5 mm		X	X	-	class	IEC 60695-11-10
Emission / Odeur	I	M	E ¹	Valeur	Unité	Norme du test
Emission de composés organiques	X			-	µgC/g	VDA 277
Analyse des émissions organiques par désorption therm.	X			-	µg/g	VDA 278
Test d'odeur	X	X ²		-	class	VDA 270
Vieillessement long terme	I	M	E ¹	Valeur	Unité	Norme du test
Stabilité thermique dans l'air (perte de 50% Charpy, 3000h)	X	X	X	-	°C	DIN/IEC 60216-1
Échantillon d'essai				-	-	-

LTHA-Rés. au choc Charpy (23°C)

No data available

¹I=pièce intérieure, M=pièce du compartiment moteur, E=pièce extérieure

²conduit d'air en contact avec l'intérieur

**LNP™ LUBRICOMP™ Compound DFL32 - (PC+PTFE)-GF10
SABIC**

LTHA-Contrainte à la rupture

No data available

Stabilité climatique, ISO 4892-2, Méthode A	I	M	E¹	Valeur	Unité	Norme du test
Stabilité climatique delta I			X	-	-	DIN 53236
Stabilité climatique delta a			X	-	-	DIN 53236
Stabilité climatique delta b			X	-	-	DIN 53236
Stabilité climatique delta E			X	-	-	DIN 53236
Stabilité climatique échelle des gris			X	-	-	ISO 105-A02
Stabilité lumière, ISO 4892-2, Méthode B	I	M	E¹	Valeur	Unité	Norme du test
Stabilité lumière delta I	X	X		-	-	DIN 53236
Stabilité lumière delta a	X	X		-	-	DIN 53236
Stabilité lumière delta b	X	X		-	-	DIN 53236
Stabilité lumière delta E	X	X		-	-	DIN 53236
Stabilité lumière échelle des gris	X	X		-	-	ISO 105-A02

Aging in media

Aging Time	LTHA-Rés. au choc Charpy (23°C)			
	0 h	168 h	480 h	1000 h
ISO 1817 Liquide 2, 60°C	-	-	-	-
Gazole EN 590, 100°C	-	-	-	-
liquide de refroidissement Glycantin G48 1:1 dans l'eau, 125°C	-	-	-	-
Liquide de frein DOT 4, 120°C	-	-	-	-
Huile moteur OS206 304 Ref.Eng.Oil, ISP, 135°C	-	-	-	-
Huile de boîte de vitesse Shell Donax TX, 135°C	-	-	-	-
Huile de système hydraulique Pentosin CHF 202, 125°C	-	-	-	-

Analyse mécanique dynamique

Module de cisaillement dynamique / Température

No data available

Module de traction dynamique / Température

No data available

CLTE

Thermal expansion

No data available

¹I=pièce intérieure, M=pièce du compartiment moteur, E=pièce extérieure